

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 3988-01-00 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁVĚS NÁKLADNÍ SPECIÁLNÍ 2 PRO PŘEPRAVU DŘEVA J Kategorie vozidla (zkratka): 04 D.1 Tovární značka: EVERLIFT D.2 Typ: Varianta: 38 ROLL Verze: D.3 Obchodní označení: NK E Identifikační číslo vozidla (VIN): TKPP24A02N5000020 3 Výrobce vozidla: EVERLIFT, OLOMOUČ, ČESKÁ REPUBLIKA 4 Výrobce: 5 Typ: P.3 Palivo: P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: P.1 Zdvih. objem [cm ³]: V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:	
Motor	6 Výrobce: EVERLIFT, OLOMOUČ, ČESKÁ REPUBLIKA 7 Druh (typ): KLANICOVÁ PRO ODVOZ DŘEVA, SPECIÁLNÍ 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): R Barva: MODROZEL-SVĚTLÁ S Počet míst: celkem: 0 S.1 - k sezení: 0 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0 10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]: 12 Celková [mm]: - délka: 12 300 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 4 000 M Rozvor [mm]: 5 650+1 310+1 310 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 12 186 16 - šířka: 2 350 G Provozní hmotnost [kg]: 7 500 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 38 000/38 000 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 14000-8 000; 8 000-8 000; T 14000; 6000/9000; 8000/8000; 8000/8000 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: O.2 - nebrzděného: 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 19 Spojovací zařízení - druh a typ: NÁVĚSOVÝ ČEP JOST 2"	
Karosérie	L Počet náprav - z toho poháněných: 3 -0 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): DISKOVÁ. 20 1. 22.5 X 11.75; 385/65 R 22.5 160 J 21 2. 22.5 X 11.75; 385/65 R 22.5 160 J 22 3. 22.5 X 11.75; 385/65 R 22.5 160 J 23 4. T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 80 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: U.3 - za jízdy: 25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 27 [l.100 km ⁻¹]: Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon: Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	
Rozměry		
Hmotnosti		
Nápravy		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

1. DRUMOPIS TP KA POPSANÝ TP A0202153

2.

3.

Dne 09.07.2019 oprava zápisu hmotností na nápravu: T 14 000; 8 000/8 000; 8 000/8 000; 8 000/8 000.

