



(A)

A037183AP22 No (A) 3 VEICOLO IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA IL 25/07/2022 COSTRUTTORE: VAN HOOL NV LUNGHEZZA 13,260 M LARGHEZZA 2,550 M TIPO CAMBIO: AUTOMATICO PNEUMATICI: 315/80 R22,5 (156/150J) S. D. AUTORIZZAZIONE UFF. PROV.LE UMD DI ANCONA N. 17AN028610 DEL 31.03.2022 IL REG. 595/2009*2018/932D (EU RISP. ROVI) CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 79501 ASSE POST.KG. 2000 SEGUE MOTORE: MX-11 330 H3
VEICOLO DI CLASSE III. SONO AMMESSI
POSTI A SEDERE DA 53 A 42, TOTALI DA
55 A 44 CON TOTLETTE FISSE. POSTI DI SERVIZIO: CONDUCENTE E 1 **ACCOMPAGNATORE** SEDE LEGALE AZIENDA INDIVIDUALE: PORTO SAN GIORGIO (FM) VIA CESARE BATTISTI 14

1 N°A037183AP22

N. Progressivo PRA 22/J077574S Scrittura Privata del 19-07-2022 Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI AP/000/AKS 119/07/2024 REGOLARE 07/2025 (A) Numero di immatricolazione (K) omologazione del fipo (se disponibile) AP0000LO9UAE Data della prima immatricolazione del veicolo numero di assi (C) Dati nominativi interasse (mm) (C.1) intestatario della carta di circolazione: per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, (C.1.1) (C.1.2) cognome o ragione sociale ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile: nome/i o iniziale/i (se del caso) indirizzo nello Statu membro di imma (N.1) asse 1 (kg) tricolazione alla data del rilascio del documento (N.2) asse 2 (kg), se del caso (C.2) propriétario del viscolo (C.2.1) cognome o ragione sociale (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immaticiolazione alla data del irilascio del documento. (N.3) asse 3 (kg), se del caso REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285) (N.4) asse 4 (kg), se del caso DEL (N.5) asse 5 (kg), se del caso massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: (0.1) rimorchio frenato (kg) REVISIONE (0.2) rimorchio non frenato (kg) 0 (C.3) persona física o giuridica che può disporre del veicelo ad un tilolo legale diverso da quelle di (P) motore: (P.1) cilindrata (cm²) (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile) 51211 SCADENZA proprietario (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di imma-(P.3) fipo di combustibile o di alimentazione regime nominale (giri/min-) tricolazione alla data del rilascio del documento numero di identificazione del motore / tipo del motore (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nomina-tivi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non da luogo al rilascio di una nuova carla di circolazione, i (Q) rapporte polenza/massa in kw/kg (solo per i/motocicli) colore del veicolo a mascu du ana mova caria de ricorazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a delli pindi possono essere inserdi, al codici (C.5), (C.6) e C.7), essi sono in tal caso strutturali conforme-mente alle diciture di cui ai codici (C.1, C.2 e C.3) posti a sedere AP/000/AKS 09/08/2023 REGOLARE 08/2024 (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del AP000JI6LPW conducente (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso) (D) Veicolo: velocità massima (km/h) (D.1) marca livello sonoro: (D.2) tipo - variante (se disponibile) (U.1) veicolo fermo (dB(A)) (U.2) regime del motore (giri/min-) - versione (se disponibile) (D.3) denominazione/i commerciale/i (U.3) veicelo in marcia (dB(A)) numero di identificazione del veicolo emissioni gas di scarico: (V.1) CO (g/km o g/kWh) (V.2) HC (g/km o g/kWh) DEL ((F.1) massa massima a carico tecnicamente anmissibile, ad eccezione dei motocicli (kg) (F.2) massa massima a carico arrimissibile del veicolo in (V.3) NOx (g/km a g/kWh) (V.4) HC + NOx (g/km) REVISIONE ESITO servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) 298072 (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (girl/min-1) SCADENZA servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del (G) (V.7) CO: (g/km) dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg) (V.8) consume di combustibile in cicle misto (I/100) durata di validità, se non èillimitata indicazione della classe ambientale di omologa-zione CE: dicitura recante la versione applicabile data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di K in virtù della direttiva 70/220/CEE o della diretticategoria del veicolo va 88/77/CFF destinazione ed uso (W) capacità del serbatojo o dei serbatoj di carburante (J.2) carrozzeria

