

IDENTYFIKACJA UŻYTKOWA		--- ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE ---	
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO 03.01.2025 DATA m.p. PODPIS	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO 04.02.2026 DATA SKP WPC/S/006 WPL/D/0033 DATA 04.02.2026 PODPIS	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO 07.02.2027 DATA SKP WPC/S/006 WPL/D/0033 DATA 07.02.2027 PODPIS	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO DATA m.p. PODPIS
Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.			



RZECZPOSPOLITA POLSKA
TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY
REPUBLIC OF POLAND
TRANSPORTATION TECHNICAL SUPERVISION

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA POJAZDÓW
DO PRZEWOZU NIEKTÓRYCH TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Świadectwo potwierdza, że pojazd opisany poniżej odpowiada wymaganiom określonym w Umowie dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

CERTIFICATE OF APPROVAL
FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS

This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Świadectwo nr: TDT/OT1-1436/2025	2. Producent pojazdu: KAESSBOHRER	3. Nr identyfikacyjny pojazdu: WKVDAN50300101136	4. Nr rejestracyjny (jeżeli występuje): WPL1WC2
--	--------------------------------------	---	---

5. Nazwa i adres przewoźnika, użytkownika lub właściciela:
CEZARY OSTROWSKI PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO - HANDLOWO - USŁUGOWE EXPORT - IMPORT
Guzew 36a 09-530 Gąbin

6. Opis pojazdu: ¹ NACZEPA CIĘŻAROWA O4

7. Oznaczenie(-a) pojazdu, zgodnie z 9.1.1.2 ADR: ²
EX/II EX/III FL AT MEMU

8. Układ hamowania długotrwałego: ³
☒ Nie dotyczy
☐ Skuteczność, zgodnie z 9.2.3.1.2 ADR, jest wystarczająca dla jednostki transportowej o masie całkowitej wynoszącej t ⁴

9. Opis cysterny (cystern) stałej / pojazdu-baterii (jeżeli występuje):
9.1 Producent cysterny: KASSBOHRER / TIRSAN
9.2 Numer zatwierdzenia cysterny / pojazdu-baterii: TR/TSE04*0029/L4BH-001(Rev.01)
9.3 Numer seryjny producenta cysterny / identyfikacja elementów pojazdu-baterii: 696 19 118
9.4 Rok produkcji: 2019
9.5 Kod cysterny, zgodnie z 4.3.3.1 lub 4.3.4.1 ADR: L4BH
9.6 Przepisy szczególne TC i TE, zgodnie z 6.8.4 ADR (jeżeli mają zastosowanie) ⁶: *

10. Towary niebezpieczne dopuszczone do przewozu:
Pojazd spełnia warunki wymagane do przewozu towarów niebezpiecznych przypisanych zgodnie z oznaczeniem (oznaczeniami) pojazdu podanym w punkcie 7.
10.1 W przypadku pojazdu EX/II ☐ towary klasy I łącznie z grupą zgodności J
lub EX/III: ³ ☐ towary klasy I z wyłączeniem grupy zgodności J
10.2 W przypadku pojazdu-cysterny / pojazdu-baterii ³
☐ mogą być przewożone jedynie materiały dopuszczone na podstawie kodu cysterny i przepisów szczególnych podanych w punkcie 9 ⁵
lub
☒ mogą być przewożone jedynie następujące materiały (klasa, numer UN oraz - jeżeli to konieczne - grupa pakowania i prawidłowa nazwa przewozowa):

Według wykazu nr : TDT/OT1-1436/2025 w załączeniu / According to specification no: TDT/OT1-1436/2025

Mogą być przewożone jedynie materiały, które nie reagują niebezpiecznie z materiałem zbiornika, uszczelkami, osprzętem i wykładziną (jeżeli występuje).

11. Uwagi / remarks: *TC3, TC7, TE4, TE6, TE14, TE18, TE19, TE24
Pozostałe składniki decyzji patrz strona kolejna. The remaining components of the decision see the next page.

12. Ważne do: 2026-02-04

Pieczęć organu wystawiającego
Dyrektor z up. Piotr Szonk
Kierownik Oddziału Technicznego
Warszawa, 2025-02-14
Miejscowość, data, podpis

1) Zgodnie z definicjami pojazdów samochodowych oraz przypisem kategorii N i O, podanymi w Jednolitej Rozporządzeniu Dotyczącej Konstrukcji Pojazdów (R.E.3) lub w Dyrektywie 2007/46/WE.

2) Skreślić oznaczenia, którym pojazd nie odpowiada.

3) Zaznaczyć właściwe.

4) Podać właściwą wartość. Wartość 44 t nie ogranicza „rejestracyjnej/eksploatacyjnej dopuszczalnej masy całkowitej” podanej w dowodzie rejestracyjnym.

5) Są to materiały przypisane do kodu cysterny podanego w punkcie 9 lub do innego kodu cysterny dopuszczonego na podstawie hierarchii cystern podanej w 4.3.3.1.2 lub 4.3.4.1.2, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów szczególnych.

6) Nie wymaga się w przypadku, gdy w punkcie 10.2 podano wykaz materiałów dopuszczonych do przewozu.

13. Przedłużenie ważności

Termin ważności przedłuża się do

2027-02-04

Pieczęć organu wystawiającego, miejscowość, data, podpis



DYREKTOR
z up. Wojciech Roguski
Zastępca Kierownika

Pozostałe składniki decyzji.
Podstawa prawna wydania decyzji: art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. – o dozorze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) oraz art. 60 ust. 4 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024, poz. 643).
Uzasadnienie:
Decyzja niniejsza jest zgodna z wnioskami strony, wskazanej w pkt 5 świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR. TDT dokonał rozpatrzenia wniosku strony stwierdzając, że spełnia on przesłanki ustawy, w związku z czym orzeczono jak w sentencji decyzji.
Pouczenie: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

The remaining components of the decision.
Legal basis of the decision: Art. 14 paragraph 1 and 4 of Act of 21 December 2000 on technical supervision (Journal of Laws of 2024 item 1194) and Art. 60 paragraph 4 of 19 August 2011 on the carriage of the dangerous goods (Journal of Laws 2024 item 643).
Justification: The decision is in accordance with the application of the party indicated in point 5 of the ADR vehicle approval certificate. The TDT reviewed the party's application, finding that it meets the requirements of the Act, and therefore it was ruled as in the operative part of the decision.
Instruction: This decision may be appealed to the minister responsible for transport, through the Director of Transportation Technical Supervision, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, within 14 days of its receipt.
According to article 127a § 1 and 2 Act of 14 June 1960 Code of Administrative Procedure before the expiration of the time limit for lodging an appeal, a party may waive the right to appeal to the public authority that issued the decision. On the day of receipt by the public authority of a statement about waiving the right to appeal by the last party, the decision becomes final and legally binding.
According to article 130 § 4 the Act of 14 June 1960 Code of Administrative Procedure the decision is enforceable before the deadline for lodging an appeal if it is in compliance with the request of all parties or if all parties have waived the right to lodge an appeal.

UWAGA: Świadectwo powinno być zwrócone organowi wystawiającemu w przypadku, gdy pojazd jest wycofany z eksploatacji, przekazany innemu przewoźnikowi, użytkownikowi lub właścicielowi, o których mowa w punkcie 5, po upływie terminu ważności świadectwa oraz w przypadku zmiany (zmian) istotnych cech konstrukcyjnych pojazdu.

Lp	Pełna nazwa materiału niebezpiecznego (klasa, numer UN, grupa pakowania i prawidłowa nazwa przewożowa)
1	3, 1136, II, DESTYLATY ZE SMOLY WĘGLOWEJ ZAPALNE
2	3, 1136, III, DESTYLATY ZE SMOLY WĘGLOWEJ ZAPALNE
3	3, 1202, III, OLEJ NAPĘDOWY lub OLEJ GAZOWY lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI (o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60 °C)
4	3, 1202, III, OLEJ NAPĘDOWY zgodny z normą EN 590:2013 + A1:2017 lub OLEJ GAZOWY lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI o temperaturze zapłonu zgodnej z normą EN 590:2013 + A1:2017
5	3, 1202, III, OLEJ NAPĘDOWY lub OLEJ GAZOWY lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI (o temperaturze zapłonu wyższej niż 60 °C, lecz nie wyższej niż 100 °C)
6	3, 1267, I, ROPA NAFTOWA SUROWA
7	3, 1267, II, ROPA NAFTOWA SUROWA (o prężności pary w 50 °C większej niż 110 kPa)
8	3, 1267, II, ROPA NAFTOWA SUROWA (o prężności pary w 50 °C nie większej niż 110 kPa)
9	3, 1267, III, ROPA NAFTOWA SUROWA
10	3, 1268, I, DESTYLATY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. lub PRODUKTY ROPY NAFTOWEJ I.N.O.
11	3, 1268, II, DESTYLATY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. lub PRODUKTY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. (o prężności pary w 50 °C większej niż 110 kPa)
12	3, 1268, II, DESTYLATY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. lub PRODUKTY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. (o prężności pary w 50 °C nie większej niż 110 kPa)
13	3, 1268, III, DESTYLATY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. lub PRODUKTY ROPY NAFTOWEJ I.N.O.
14	3, 1288, II, OLEJ ŁUPKOWY
15	3, 1288, III, OLEJ ŁUPKOWY
16	3, 1999, II, SMOLY CIEKŁE włącznie z olejami drogowymi oraz rozrzedzonymi bitumami (o prężności pary w 50 °C nie większej niż 110 kPa)
17	3, 1999, III, SMOLY CIEKŁE włącznie z olejami drogowymi oraz rozrzedzonymi bitumami
18	9, 3082, III, MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU CIEKŁY I.N.O.
19	3, 3256, III, MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE ZAPALNY CIEKŁY I.N.O. o temperaturze zapłonu wyższej niż 60 °C lub mający temperaturę równą lub wyższą od swojej temperatury zapłonu i niższą niż 100 °C
20	3, 3256, III, MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE ZAPALNY CIEKŁY I.N.O. o temperaturze zapłonu wyższej niż 60 °C lub mający temperaturę równą lub wyższą od swojej temperatury zapłonu i równą lub wyższą niż 100 °C
21	9, 3257, III, MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE CIEKŁY I.N.O. o temperaturze równej lub wyższej niż 100 °C, lecz niższej od swojej temperatury zapłonu (obejmuje stopione metale, stopione sole itp.) ładowany w temperaturze wyższej niż 190 °C
22	9, 3257, III, MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE CIEKŁY I.N.O. o temperaturze równej lub wyższej niż 100 °C, lecz niższej od swojej temperatury zapłonu (obejmuje stopione metale, stopione sole itp.) ładowany w temperaturze 190 °C lub niższej



Dyrektor z up.

Pieczęć organu wystawiającego
 Piotr Szostak
 Kierownik Oddziału Terenowego
 Warszawa 2025-02-14
 Miejscowość, data podpis



Protokół numer TDT-136/86/25
Urządzenie transportowego do przewozu towarów niebezpiecznych

Lp. 6 z badania

Rodzaj urządzenia transportowego

- ☒ cysterna stała ☐ DPPL
☐ cysterna przenośna ☐ MEGC****
☐ cysterna odejmowalna ☐ BK1/BK2
☐ kontener-cysterna ☐ naczynia ciśnieniowe
☐ MEMU ☐ Inne

Kształt zbiornika

- ☒ cylindryczny
☐ eliptyczny
☐ kufrowy
☐ Inny

Dane o pojeździe

Pojazd

- ☒ pojazd cysterna
☐ wagon cysterna
☐ pojazd bateria
☐ wagon bateria

Rodzaj Pojazdu

- ☒ samochodowy
☐ przyczepa
☐ naczepa
☐ kolejowy

Dane eksploatacyjne

CEZARY OSTROWSKI
PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO -
HANDLOWO - USŁUGOWE EXPORT -
IMPORT
ul. Guzów 36a 09-530 Gąbin
NIP: 9710271931

Dane dotyczące zbiornika

Producent KASSBOHRER / TIRSAN
Numer fabryczny 69619118 Rok produkcji 2019
Numer zatwierdzenia typu TR/TSE04*0029/L4BH-001(Rev.01)
Numer ewidencyjny TDT 14ZB-5759
Numer rejestracyjny pojazdu WPL 1WC2
Numer podwozia pojazdu / wagonu ** WKVDAN50300101136 / ---
Kod cysterny L4BH
Wymagania szczególne wg 6.8.4 TC3, TC7, TE4, TE6, TE14, TE18, TE19, TE24

Charakterystyka, parametry pracy oraz zakres badania zbiornika

Wymagania grubość płaszcza* 3,0
Wymagania grubość dennic* 3,29
Wymagania grubość przegród falochronów* 3,0
Materiał zbiornika 1.4541
Temperatura obliczeniowa -20 / 250

[mm] Ciśnienie obliczeniowe 0,4 [MPa]
[mm] Ciśnienie próbne (kom./zb.) / 0,4 [MPa]
[mm] Ciśnienie robocze -0,021 / 0,23 [MPa]
Pojemność całkowita 30 [m³]
[°C] Ilość komór 1

Pojemność komór [m³]

1	30,0 S	2	---
3	---	4	---
5	---	6	---
7	---	8	---

- ☒ sprawdzenie dokumentów
☐ badanie budowy***
☒ rewizja wewnętrzna
☒ rewizja zewnętrzna

- ☒ próba ciśnieniowa (medium)

- ☒ próba szczelności: zbiornik / wyposażenie **

- ☐ próba podciśnieniowa

- ☒ sprawdzenie wyposażenia

- ☐ badanie próżni

- ☐ określenie pojemności wodnej

0,4 (woda) [MPa]

0,23 / 0,23 [MPa]

--- [MPa]

Nastawienie zaworu bezpieczeństwa / wentylacyjnego ** na naciśnięcie / podciśnienie **

--- / 0,021 ;

--- / --- [MPa]

1. Wymagania odniesienia

- ☒ ADR ☐ RID ☐ ADN
☐ IMDG Code ☒ Inne PN - EN 12972

1.1 Wymagania w zakresie napełniania oddolnego *****

- ☐ spełnia ☒ Nie dotyczy ☐ Nie spełnia

2.1 Rodzaj badania

- ☐ odbiorcze
☐ pośrednie
☒ okresowe
☐ doraźne kontrolne
☐ doraźne eksploatacyjne
☐ doraźne powypadkowe/powaryjne**

2.2 Wynik badania *****

- ☐ pozytywny ☐ negatywny
☐ pozytywny ☐ negatywny
☒ pozytywny ☐ negatywny
☐ pozytywny ☐ negatywny
☐ pozytywny ☐ negatywny
☐ pozytywny ☐ negatywny

wagi, niezgodności, wyposażenie pomiarowo badawcze:

Dokonano kontrolnego pomiaru grubości ścianek zbiornika grubościomierzem SONO M460, nr fabr. M460XB120141, skalibrowanym na wzorcu nr ewid. 443/20/OT1, ważny do 07.08.2026 r., min. zmierzona grubość płaszcza-3,1 mm, dennic -4,0 mm oraz falochronów -3,2 mm. Do pomiarów ciśnienia użyto ciśnieniomierze WIKA: - 0,6÷0 bar nr 42/ZMS/20, 0÷6 bar nr 44/ZMS/20, świad. wzorc. WIKA Polska z dn. 29.04.2024 r. Załączono poświadczenie wykonania naprawy i zbadania zbiornika cysterny z dnia 06.02.2025 r. z załącznikami. Układ wspomagania rozładunku wyposażony w zawór bezpieczeństwa o ciśnieniu otwarcia 0,23 MPa. Zawór podciśnieniowy firmy FORT VALE zabezpieczony przerywaczem płomieni. Osprzęt cysterny zgodny z dokumentacją. Cysterna badana bez elastycznych przewodów przeładunkowych.

4. Wykaz towarów niebezpiecznych dopuszczonych do przewozu *****

UN-Numer

Prawidłowa nazwa przewozowa, klasa, kod klasyfikacyjny i grupa pakowania

WYKAZ TOWARÓW W ZAŁĄCZNIKU

5. Termin i zakres następnego badania *****:

- ☒ Badanie pośrednie 02-2028
☒ Badanie okresowe 02-2031

(Data badania)

(Data badania)

ZAKŁAD MECHANIKI SPECJALISTYCZNEJ
mgr inż. Andrzej Mucha

(potwierdzenie odbioru, data) podpis, stanowisko, ul. Przemysłowa 54/7

tel./fax 682 24 27, tel. 602 517 749

NIP: 826-102-03-50

Druk 060102 z dnia 15.03.2021

(Data i miejsce przeprowadzonego badania)

2025-02-06, Garwolin

STARSZY INSPEKTOR
Transportowego Dozoru Technicznego



(podpis i pieczęć inspektora TDT)

mgr inż. Józef Lenkiewicz

* według dokumentacji lub przepisów w oparciu o które przeprowadzone badanie

** niepotrzebne skreślić

*** sprawdzenie zgodności z dokumentacją konstrukcyjną

**** należy podać ilość zbiorników

***** wypełnia się w przypadku pozytywnego wyniku badań

***** pozytywny wynik badania stanowi zaświadczenie o pozytywnym wyniku przeprowadzonego badania

***** dotyczy układu hermetycznego napełniania cystern

Niniejszy protokół może być powielany nie inaczej niż w całości za zgodą eksploatującego i Transportowego Dozoru Technicznego



TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY
Oddział Terenowy w Warszawie

Załącznik do protokołu z badania z dnia 06-02-2025

Strona 1 / Stron 1

Numer fabr./ewidencyjny: 69619118 / 14ZB-5759

Punktu 4: Pełny wykaz towarów niebezpiecznych dopuszczonych do przewozu:

1136 DESTYLATY ZE SMOŁY WĘGLOWEJ ZAPALNE, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania II
1136 DESTYLATY ZE SMOŁY WĘGLOWEJ ZAPALNE, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania III
1202 OLEJ NAPEĐOWY lub OLEJ GAZOWY lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI (o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60 °C), klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania III
1202 OLEJ NAPEĐOWY zgodny z normą EN 590:2013 + A1:2017 lub OLEJ GAZOWY lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI o temperaturze zapłonu zgodnej z normą EN 590:2013 + A1:2017, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania III
1202 OLEJ NAPEĐOWY lub OLEJ GAZOWY lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI (o temperaturze zapłonu wyższej niż 60 °C, lecz nie wyższej niż 100 °C), klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania III
1267 ROPA NAFTOWA SUROWA, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania I
1267 ROPA NAFTOWA SUROWA (o prężności pary w 50 °C większej niż 110 kPa), klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania II
1267 ROPA NAFTOWA SUROWA (o prężności pary w 50 °C nie większej niż 110 kPa), klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania II
1267 ROPA NAFTOWA SUROWA, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania III
1268 DESTYLATY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. lub PRODUKTY ROPY NAFTOWEJ I.N.O., klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania I
1268 DESTYLATY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. lub PRODUKTY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. (o prężności pary w 50 °C większej niż 110 kPa), klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania II
1268 DESTYLATY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. lub PRODUKTY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. (o prężności pary w 50 °C nie większej niż 110 kPa), klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania II
1268 DESTYLATY ROPY NAFTOWEJ I.N.O. lub PRODUKTY ROPY NAFTOWEJ I.N.O., klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania III
1288 OLEJ ŁUPKOWY, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania II
1288 OLEJ ŁUPKOWY, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania III
1999 SMOŁY CIEKŁE włącznie z olejami drogowymi oraz rozrzedzonymi bitumami (o prężności pary w 50 °C nie większej niż 110 kPa), klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania II
1999 SMOŁY CIEKŁE włącznie z olejami drogowymi oraz rozrzedzonymi bitumami, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F1, grupa pakowania III
3082 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU CIEKŁY I.N.O., klasa 9.0, kod klasyfikacyjny M6, grupa pakowania III
3256 MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE ZAPALNY CIEKŁY I.N.O. o temperaturze zapłonu wyższej niż 60 °C lub mający temperaturę równą lub wyższą od swojej temperatury zapłonu i niższą niż 100 °C, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F2, grupa pakowania III
3256 MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE ZAPALNY CIEKŁY I.N.O. o temperaturze zapłonu wyższej niż 60 °C lub mający temperaturę równą lub wyższą od swojej temperatury zapłonu i równej lub wyższej niż 100 °C, klasa 3.0, kod klasyfikacyjny F2, grupa pakowania III
3257 MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE CIEKŁY I.N.O. o temperaturze równej lub wyższej niż 100 °C, lecz niższej od swojej temperatury zapłonu (obejmuje stopione metale, stopione sole itp.) ładowany w temperaturze wyższej niż 190 °C, klasa 9.0, kod klasyfikacyjny M9, grupa pakowania III
3257 MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE CIEKŁY I.N.O. o temperaturze równej lub wyższej niż 100 °C, lecz niższej od swojej temperatury zapłonu (obejmuje stopione metale, stopione sole itp.) ładowany w temperaturze 190 °C lub niższej, klasa 9.0, kod klasyfikacyjny M9, grupa pakowania III

Miejscowość: Garwolin

Data: 06-02-2025

Pieczęć i podpis inspektora

STARSZY INSPEKTOR
Transportowego Dozoru Technicznego



mgr inż. Józef Lenkiewicz

**ERGO
HESTIA**

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, 81-731 Sopot, ul. Hestii 1, KR5 0000024812, VIII Wydział Gospodarczy KRS Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ w Gdańsku, NIP 585-000-16-90, Kapitał zakładowy, opłacony w całości: 196 500 900 zł. Spółka posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

**POTWIERDZENIE ZAWARCIA UMOWY OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW
MECHANICZNYCH ZA SZKODY ZWIĄZANE Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW W RAMACH POLISY GENERALNEJ TOUG00244/25/KOM/B**
CERTIFICATE OF MOTOR THIRD PARTY LIABILITY (MTPL) ACCORDING TO THE GENERAL POLICY

Numer certyfikatu TOUG00244/25/KOM/B0000025
Ubezpieczający CEZARY OSTROWSKI PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO - HANDLOWO - USŁUGOWE EXPORT - IMPORT, Guzów
Ubezpieczony CEZARY OSTROWSKI, Guzów 36A, 09-530 Guzów

Certificate number

Policy holder

Insured

Data of vehicle

Vehicle type

Typ

Type of vehicle

Rok produkcji

Year of production

Okres ubezpieczenia

Duration of insurance

Suma gwarancyjna

Guaranteed sum limit

Szkody na osobie

Casualty

Szkody na mieniu

Property

Data wystawienia certyfikatu

Date of issue

Marka **KAESSBOHRER**

Make

Numer rejestracyjny **WPL1WC2**

Registration number

Model **TANKAUFLIEGER**

Model of vehicle

Numer nadwozia **WKVDAN50300101136**

VIN

Składka **90,00 zł**

Premium

minimalna ustawowa

minimalna ustawowa

Ubezpieczenie zawarte na podstawie: Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, z późniejszymi zmianami).

CF001/A6/2003

Pieczęć i podpis
Seal and signature

**SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA**
Przedsiębiorstwo Kierownictwa
w Toruniu
90-305 Łódź, ul. Piotrkowska 153/305
tel. 42 685 55 00, fax 42 685 55 50

Przemysław Szwed

www.ergohestia.pl